PV de réunion du 24/10/2017-Voirie de liaison N6-N7 en remplacement de la drève Léon Jacques

Pour rappel, un projet de liaison entre les N6 et N7 est étudié dans le cadre de la suppression de la drève Léon Jacques à Rebecq à la suite d’une extension du site de la carrière de Rebecq.

Ce dossier nouveau n’est actuellement pas programmé au niveau des interventions régionales et les discussions actuelles ne préjugent en rien des futures réservations budgétaires qui devront être établies en temps opportun.

Le but de la réunion est de présenter le tracé issu de l’étude réalisée, via un bureau d’étude, par Sagrex.

Le montant des travaux s’élève à 4.2 M€ + (+-) 3M€ de terrains (Sagrex).

Les 4.2 M€ pourraient être répartis de la façon suivante entre les différents intervenants potentiels.

* 150.000 € pourraient être pris en charge par la DGO3 dans le cadre d’une ZIT
* environ 600.000 € par l’IBW si le projet présenté est retenu dans le programme Sowafinal 3
* 250.000 € sont prévu au Plan Infra pour un carrefour quelques mètres en amont, que la Commune et la DGO1 souhaiteraient pouvoir utiliser sur le carrefour de cette nouvelle liaison/N6 (si le projet est accepté)
* Quelques centaines de milliers d’euros par la Commune

Reste +- 3M€ à financer pour réaliser cette liaison N6-N7 (Réseau Structurant)

Sagrex propose d’intervenir en mettant à disposition les terrains nécessaires et en apportant des matériaux de sous-fondation et dans les terrassements de la voirie.

La nouvelle voirie fait environ 2 km. Au-delà de cette nouvelle voirie, 2 km de l’ancienne voirie (la route industrielle) serait à reprendre parla Sofico pour assurer la continuité du réseau structurant entre les deux voiries régionales (N6 et N7).

La Commune propose de remettre la route industrielle en état avant de la remettre.

Prochaine réunion le 23 novembre 2017 à 15h au Cabinet du Ministre Di Antonio pour faire le point sur les divers éléments du dossier dont les interventions de Sagrex.