

Vlaamse Overheid
Agentschap Wegen en Verkeer

Wegen Antwerpen

Vooroverleg N12 met Hooftvunderlei - Antwerpen

vergadering dd. 13-9-2017

Aanwezigen:

De heer Johan Dalins – WA, team Verkeer & Signalisatie (voorzitter)
Mevrouw Isabelle Bouquet, WA, team Verkeer & Signalisatie
De heer Peter Van Belle - WA, team Verkeer & Signalisatie (verslaggever)
Mevrouw Eva Van den Bossche – afdelingshoofd WA
De heer Tony Durinck – WA, team Elektrische Weginstallaties
De heer Marc Broeckaert, verkeersdeskundige, Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid
Mevrouw Brunhilde Foulon – dienstkringenieur Antwerpen
Mevrouw Petra Lips – stad Antwerpen
De heer Kevin Van der Beeuren – wegendistrict Antwerpen
De heer Tom Provost – wegendistrict Antwerpen
De heer Jan Van Gool, De Lijn Antwerpen
De heer Koen De Smet – verkeerspolitie Antwerpen
Mevrouw Elin Cosemans – verkeerspolitie Antwerpen
De heer Geert Troucheau – stad Antwerpen
De heer Wim Verlinden – EVT
De heer Gert Brams– stad Antwerpen

Afwezig :

Verontschuldigd :

Enig agendapunt : Antwerpen – PCV 1411

N12 met Hooftvunderlei

Aanpassing kruispunt

Motivatie:

- De bespreking komt er naar aanleiding van een parlementaire vraag als gevolg van een dodelijk ongeval. Het is als vooroverleg bedoeld omdat de stad zijn dossier nog niet klaar had, en ze de hele N12 ineens wil bespreken.
- Er werden de laatste vier jaar veel ongevallen aan dit kruispunt geteld tussen afdraaiende vrachtwagens en rechtdoorrijdende fietsers. Het dodelijk ongeval was er één van. De oorzaak is dikwijls een probleem met de zichtbaarheid en de roodlichtnegatie op dit kruispunt.
- De stad en politie stellen voor vierkant groen voor zwakke weggebruikers in te stellen. Ze beseffen dat dit veel problemen met de doorstroming zal meebrengen, maar het stadsdistrict heeft te kennen te geven dat ze voorrang wil geven aan de verkeersveiligheid op de doorstroming. Als alternatief kan er een conflictvrije regeling ingevoerd worden, met een verbod voor vrachtwagens in bepaalde richtingen en op bepaalde uren. Ook kunnen er maatregelen genomen worden op de zuidkant van het kruispunt om de zichtbaarheid te verbeteren. De fietsoversteekplaats hier is ondertussen rood geschilderd.
- Mogelijk beperkt het nabijgelegen bushokje, en de wachtende passagiers, het zicht op het kruispunt. Indien het hokje echter wordt verplaatst of weggenomen, zullen de passagiers verspreid rond de halte staan, zeker gezien de drukte van deze halte. Ook wordt het zicht verminderd door de vele overstekers.
- Wat betreft de beperkingen op het vrachtverkeer rijst de vraag hoe dit afgedwongen kan worden. Sensibilisering of afspraken met handelaars zullen niet veel uithalen, gezien het hier dikwijls om sluipverkeer gaat dat het kruispunt met de R11 wil ontwijken. Eventuele infrastructurele maatregelen mogen dan weer de bus niet hinderen.
- Om vierkant groen in te voeren, dient de wegcode aangepast. Dit is niet voor de korte termijn. Ook is het kruispunt niet geschikt om hier een proefproject op uit te voeren.
- Er werd een simulatie gemaakt en hieruit bleek dat bij vierkant groen de wachttijden voor zowel autoverkeer als zwakke weggebruikers fors zouden toenemen, wat dan weer roodlichtnegatie in de hand zou werken. De stad vraagt om dan een installatie te voorzien waarop de wachttijd wordt aangeduid. AWV is daar niet voor te vinden, gezien het op zich niet bijdraagt aan de verkeersveiligheid.
- EVT stelt een aparte fase voor tram, fietsers en voetgangers voor die de gewestweg volgen, gevolgd door een fase voor de zwakke weggebruikers die de gewestweg oversteken. In de eerste fase komt dan een voorstart voor de zwakke weggebruikers, behalve aan de zuidkant van het kruispunt, gezien dit loggroen voor het autoverkeer zou veroorzaken.
- Met de conflictvrije regeling zullen er lange files in de Hooftvunderlei ontstaan. Dit verkeer zal zich dan in de omliggende straten verspreiden. Eventueel kan de capaciteit van de omliggende kruispunten verhoogd worden.

Beslissing:

- Een nieuwe simulatie wordt gemaakt van een conflictvrije regeling met aparte fases voor tram, fietsers en voetgangers. Ook de gevolgen voor de zwakke weggebruikers worden gemeten. Aan de hand hiervan komt er een nieuw vooroverleg waarbij beslist wordt welke maatregelen aan de PCV worden voorgelegd.

ACTIES

EVT stelt een nieuwe simulatie op.

De dienstkringingenieur organiseert het verdere vooroverleg.